

TANIG



TOP-SPOILER

F A H R Z E U G B A U

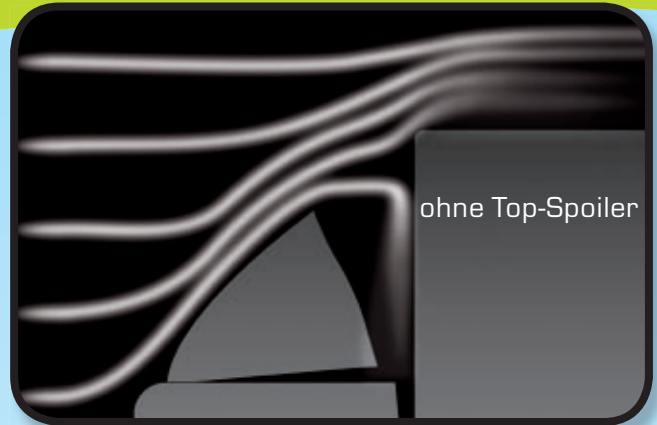
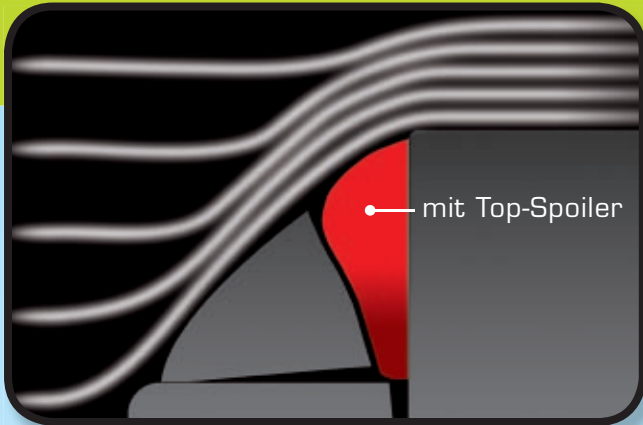


Sprit sparen leicht gemacht

In Ergänzung zum vorhandenen Dachspoiler passt sich der patentrechtlich geschützte Zusatzspoiler perfekt an die Aufbauten des Fahrzeuges an und nimmt deren scharfe Außenkanten aus dem Fahrtwind. Im Ergebnis wird eine wesentlich verbesserte Aerodynamik erreicht, die zu spürbaren Kraftstoffeinsparungen führt.

Kurze Amortisationszeiten, dauerhafte Einsparungen, Entlastung der Umwelt (reduzierte CO₂-Emissionen) und nicht zuletzt ein perfektes Erscheinungsbild zeichnen diese innovative Lösung aus.

TANIG  **das passt!**



Praxistest / Verkehrs-Rundschau 27/2008

TANG Top-Spoiler: Sparsam unterwegs mit Häubchen

Das Transportunternehmen C&G hat in einem Praxis-Test den Top-Spoiler des Hildener Trailerherstellers TANG erprobt und damit tatsächlich kräftig Sprit gespart. Für den Versuch liefen zwei mautfreie 11,99-Tonner Jumbo-Züge auf Mercedes Atego 818-Basis parallel im Fuhrpark. Einer davon fuhr mit, einer ohne den Zusatzspoiler, nur mit Standard-Spoilern und Sideflaps von Pony. Über 20.000 Kilometer fuhren die Volumenzüge bei gleichem Tachostand und gleicher Bereifung die gleichen Strecken mit identischen Fahrern.

Erfreuliches Ergebnis: Der Zug mit Top-Spoiler kam 1,67 l/100 km sparsamer über die Runden als der normal-bespoilerte. Das überträfe sogar die vom Hersteller angegebenen 0,8 bis 1,5 l/100 km. Der Top-Spoiler eignet sich für Verteiler-LKW von 7,5 bis 15 Tonnen, fügt sich unmittelbar an die Aufbauwand und reduziert so Verwirbelungen. Die 725 Euro Aufpreis hätte man schnell eingespart, so der Hersteller. Finden auch Jan Christe und Rainer Gößwein – und rüsten bei den anderen Zügen zügig die Zusatzspoiler nach. jr

Wir empfehlen uns!
Ihr Fahrzeug- und Anhängerbau-
fachbetrieb aus dem Rheinland.

KARL TANG GmbH
Hülsenstraße 60
D-40721 Hilden

Tel.: 0 21 03 – 95 97 - 0
Fax: 0 21 03 – 95 97 30
info@tang-gmbh.de